

Haltestellenbau

Stauffenbergallee

(Linien 7 und 8)

ab Donnerstag, 12.05.22, 04:00 Uhr
bis voraussichtlich Juli 2022



**ANLIEGER- UND
FAHRGASTINFORMATION**

Wir bewegen Dresden.



Warum wir hier bauen

Um die Sicherheit auf dem Schulweg zur neuen 151. Oberschule zu verbessern, wird seit dem 19. März 2022 die Straßenbahnhaltestelle Stauffenbergallee modernisiert. Gemeinsam mit dem Straßen- und Tiefbauamt der Landeshauptstadt Dresden bauen wir die Haltestelle barrierefrei aus und verbreitern die Bahnsteige. Die Fahrbahn erhält neuen Asphalt und die Gehwege werden mit Betonpflaster befestigt. Fußgängerquerungen werden barrierefrei umgebaut. Auch die Ampelanlagen, die Fahrleitung, die Anlagen der Straßenentwässerung und die öffentliche Beleuchtung werden teilweise erneuert.

Die Baumaßnahme wird in drei Etappen durchgeführt, wovon zwei bereits abgeschlossen sind. Ab **Donnerstag, den 12. Mai bis voraussichtlich Juli 2022** findet der **dritte Bauabschnitt** statt.

Die Änderungen im Linienverkehr sind in dieser Fahrgastinformation beschrieben und ähneln denen des ersten Bauabschnitts.

Durch parallele Baumaßnahmen im Bereich Großenhainer Straße/Bahnhof Neustadt (Eisenbahnstraße) unterscheiden sich die Linienführungen im Stadtzentrum vom ersten Bauabschnitt. Die Gleisschleife Eisenbahnstraße ist als Endpunkt für Straßenbahnen nicht nutzbar.

Die **Linie 3** verkehrt weiterhin in der seit 19.03.2022 verkürzten Linienführung Coschütz – Bahnhof Neustadt. Zwischen Bahnhof Neustadt und Wilder Mann besteht Ersatzverkehr.

Die **Linie 7** verkehrt verkürzt zwischen Pennrich und Albertplatz, weiter über Bahnhof Neustadt – Neustädter Markt zurück in Richtung Pennrich.

Die **Linie 8** verkehrt verkürzt zwischen Südvorstadt und Albertplatz, die Wendefahrten verkehren als Linie E11 zwischen Albertplatz und Postplatz und verstärken damit die Linie 11 auf diesem Abschnitt.

Hinweise für Anlieger, Auto- und Radfahrer sowie Fußgänger im Bereich der Haltestellen Stauffenbergallee:

- ▶ Die Baumaßnahme wird in mehreren Verkehrsführungsphasen durchgeführt.
- ▶ Eine fußläufige Erreichbarkeit der Grundstücke bleibt jederzeit erhalten. Die Erreichbarkeit per Auto kann nicht zu jedem Zeitpunkt gewährleistet werden.



So fahren Sie richtig

Haltestellenbau Stauffenbergallee (Linien 7 und 8) – 3. Bauabschnitt ab Donnerstag, 12. Mai 2022, 4:00 Uhr bis voraussichtlich Juli 2022

Änderungen im Linienverkehr:

Tram

7

Verkürzte Linienführung

Pennrich – Hauptbahnhof – Albertplatz

- ▶ Richtung Pennrich ab Albertplatz über Bf. Neustadt – Neustädter Markt – Carolaplatz
- ▶ im Spät- und Wochenendfrühverkehr zusätzliche Fahrten als **Linie E**:
Albertplatz → Bahnhof Neustadt → Neustädter Markt → Carolaplatz → Albertplatz
- ▶ im Nachtverkehr zusätzliche Fahrten als **Linie E7**:
Albertplatz → Bahnhof Neustadt → Neustädter Markt → Carolaplatz →
Pirnaischer Platz → Prager Straße
Prager Straße → Pirnaischer Platz → Albertplatz

Tram

8

Verkürzte Linienführung

Südvorstadt – Postplatz – Albertplatz,

weiter als Linie E11 über Bahnhof Neustadt – Postplatz bis Gleisschleife Webergasse

Tram

E11

Verkehrt zusätzlich

Postplatz – Bf. Neustadt, weiter als Linie 8 über Albertplatz nach Südvorstadt

Tram

47

Baubedingte Linienführung

Hellerau – Infineon Süd – Infineon Nord – Weixdorf

BUS

EV 7

Ersatz für Linien 7 und 77

Albertplatz – Infineon Süd – Infineon Nord – Flughafen (– Industriegebiet Nord)

BUS

EV 8

Ersatz für Linien 7 und 8

Albertplatz – Infineon Süd – Infineon Nord

BUS

77

Die Fahrten Infineon Nord – Flughafen (– Industriegebiet Nord) werden durch den EV 7 ersetzt.

Bitte beachten Sie:

- ▶ Bitte beachten Sie die verlegten Haltestellenstandorte.
- ▶ Der Umstieg zwischen EV 7/EV 8 und Linie 47 erfolgt an der Haltestelle Infineon Nord.
- ▶ Die Fahrpläne der Linie 78 werden angepasst.
- ▶ Der EV 7 verkehrt auch im Nachtverkehr zwischen Albertplatz und Flughafen. Damit entfällt das Alita 77.
- ▶ Die Linie 47 verkehrt mit allen Fahrten zwischen Weixdorf und Hellerau. Das Alita 8 verkehrt nur im Nachtverkehr.
- ▶ **Bitte nutzen Sie zwischen dem Stadtzentrum und Klotzsche auch die S 2, S 8 und die Regionalbahnen.**
- ▶ Die Linie 47 kann aus betrieblichen Gründen am Endpunkt Hellerau die planmäßigen Haltestellen **nicht** bedienen. Die Fahrten der Linie 47 beginnen und enden bereits an der Haltestelle Kiefernweg (Steig 2).

Alle Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage www.dvb.de und an den Aushängen der jeweiligen Haltestelle.

Wir wissen, dass die Baumaßnahme für Sie mit Unannehmlichkeiten verbunden ist und bitten um Ihr Verständnis.

Haltestellenübersicht Albertplatz



Veränderte Haltestellenbedienung!

Die Linie 7 in Richtung Pennrich verkehrt ab Steig 2. Damit ist vom EV 7/EV 8 aus Richtung Klotzsche (Steig 1) zur Linie 7 in Richtung Pennrich ein Bahnsteigwechsel notwendig.

Bitte nutzen Sie zur Weiterfahrt auch die Linie 3 in Richtung Coschütz vom gleichen Bahnsteig.



Haltestellenbau Stauffenbergallee (Linien 7 und 8)

Übersicht Postplatz – Carolaplatz – Albertplatz – Bf. Neustadt

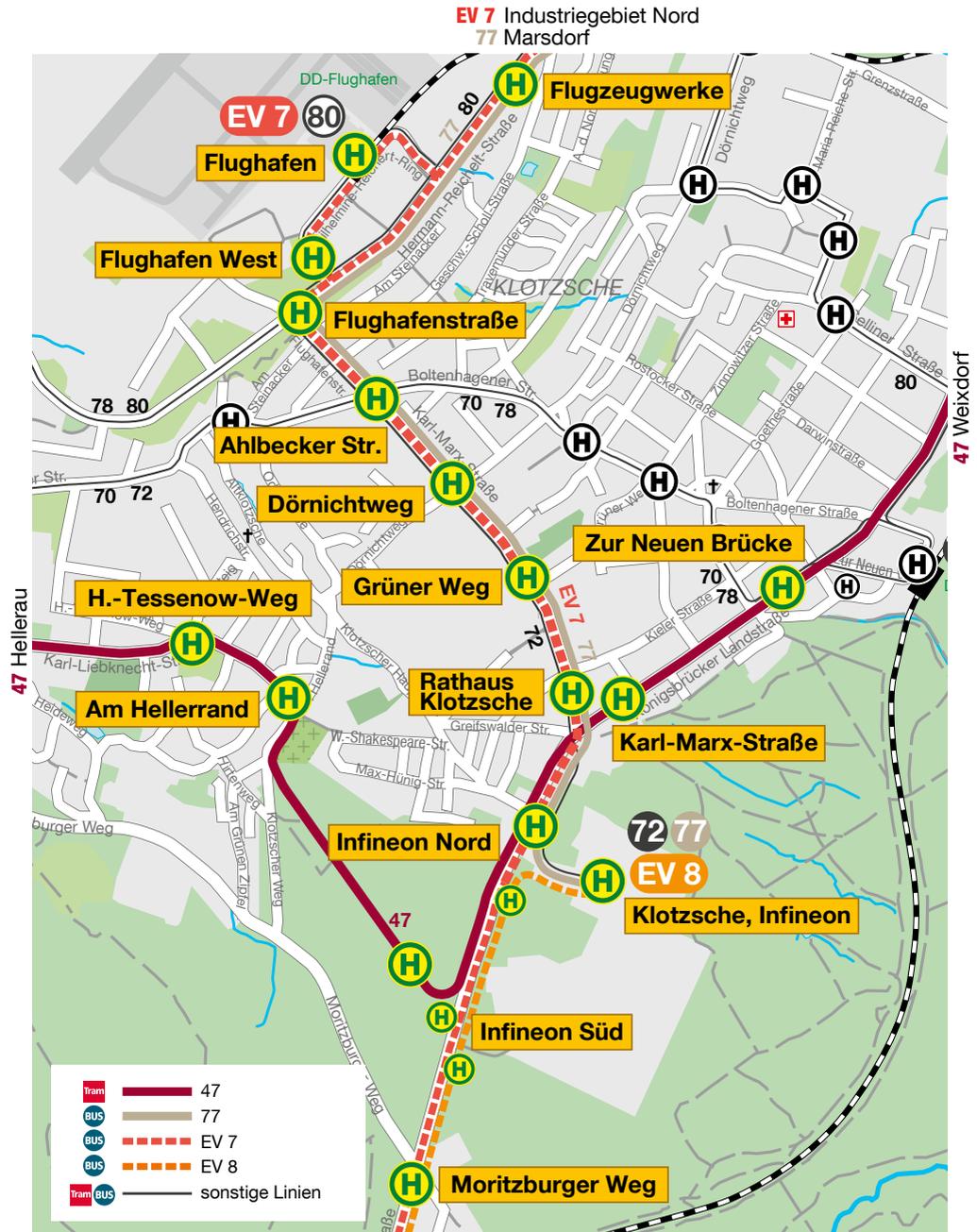


7 Pennrich
8 Südvorstadt



Haltestellenbau Stauffenbergallee (Linien 7 und 8)

Übersicht Infineon Süd – Infineon Nord – Flughafen



EV 7 Albertplatz
EV 8 Albertplatz

„ Wir bitten
um Ihr Verständnis
für die Unannehmlichkeiten
während der Bauzeit. „



Sie haben Fragen?

Gern können Sie sich an unsere Mitarbeiter wenden,
uns anrufen oder schreiben:

Öffnungszeiten Servicepunkte: www.dvb.de/service

Telefon: 0351 857-1011

E-Mail: service@dvbag.de

Facebook, Twitter, Instagram: @dvbag



Dresdner Verkehrsbetriebe AG
Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Redaktionsschluss: 29. April 2022
Änderungen vorbehalten.