



## Die Schwebelbahn

Eröffnung	6. Mai 1901
Linienführung	Körnerplatz-Oberloschwitz
Streckenlänge	274 m
Höhenunterschied	84,2 m
maximale Neigung	39,9 %
Wagenkapazität	40 Personen



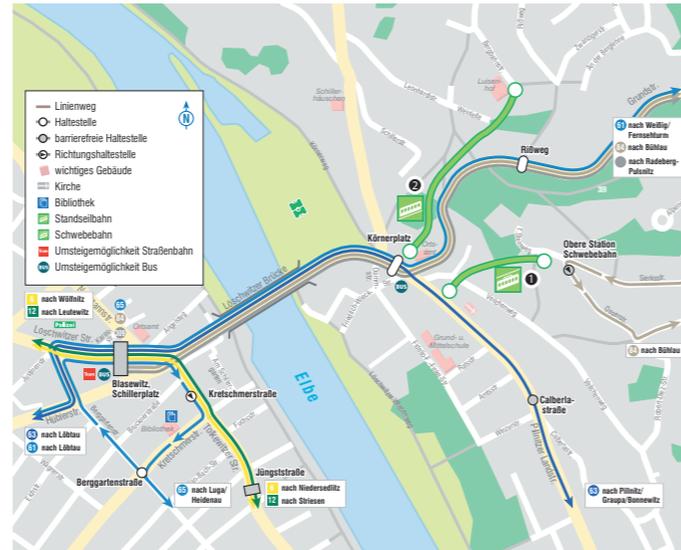
### Öffnungszeiten

im Sommer: täglich bis 20 Uhr  
im Winter: täglich bis 18 Uhr



### Geheimtipp: Der Panoramaaufzug

Der Turm des Maschinenhauses ist gleichzeitig eine Aussichtsplattform. Mit dem Panoramaaufzug können Sie bequem den Turm erklimmen, von wo aus Sie einen unvergleichlichen Blick über das gesamte Dresdner Elbtal genießen können.



## Erreichbarkeit der Bergbahnen

**BUS** Buslinien 61, 63 und 84 bis Haltestelle Körnerplatz  
**Tram** Straßenbahnlinien 6, 12 und **BUS** Buslinie 65 bis Haltestelle Schillerplatz – kurzer Fußweg über die Elbbrücke „Blaues Wunder“ bis zum Körnerplatz

Herausgeber:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Verkehrsmanagement/Marketing

Redaktionsschluss:  
April 2013

Änderungen vorbehalten, für Fehler  
und Irrtümer keine Haftung.



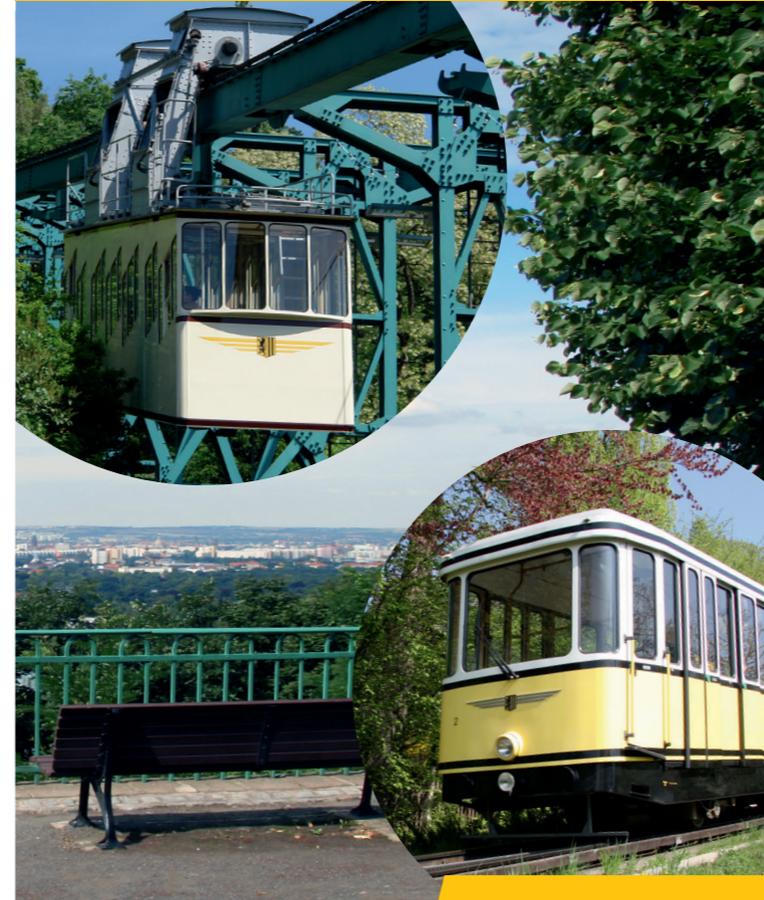
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden  
Service 0351 857-1011  
E-Mail service@dvb.de

[www.dvb.de/bergbahnen](http://www.dvb.de/bergbahnen)

## Dresdner Bergbahnen

# Hoch hinaus mit den Dresdner Bergbahnen

Der Höhepunkt jedes Dresden-Besuchs



Wir bewegen Dresden.



## Die Standseilbahn

Eröffnung	26. Oktober 1895
Linienführung	Körnerplatz – Weißer Hirsch
Streckenlänge	547 m
Höhenunterschied	96 m
maximale Neigung	29,8 %
Wagenkapazität	59 Personen



### Öffnungszeiten

im Sommer: täglich bis 21.30 Uhr  
im Winter: täglich bis 20.30 Uhr



### Geheimtipp: Der Balkon Dresdens

Auf dem 547 m langen Weg zur Bergstation passieren die beiden Wagen zwei Tunnel und eine Stahlbrücke. Oben angekommen finden Sie die beliebte Gaststätte „Luisenhof“, deren Veranda wegen ihres schönen Blicks auch „Balkon Dresdens“ genannt wird.

## Ein Besuch der Bergbahnen lohnt sich

Seit über 100 Jahren prägen die Schwebebahn und die Standseilbahn das Landschaftsbild am malerischen Loschwitzer Elbhang. Dabei sind sie nicht nur öffentliches Nahverkehrsmittel, sondern zählen auch zu den bedeutendsten touristischen Sehenswürdigkeiten der bezaubernden sächsischen Landeshauptstadt.

Nicht allein wegen ihres einzigartigen Charmes ist eine Fahrt mit den Dresdner Bergbahnen ein besonderes Erlebnis. Vielmehr bietet sich von der Bergstation der Schwebebahn ein grandioser Panoramablick auf das Dresdner Elbtal. Wie lässt sich ein Besuch der sächsischen Landeshauptstadt schöner beschließen als mit solch einem Ausblick?

### **i** Warum sich ein Ausflug zu und mit den Bergbahnen auf jeden Fall lohnt

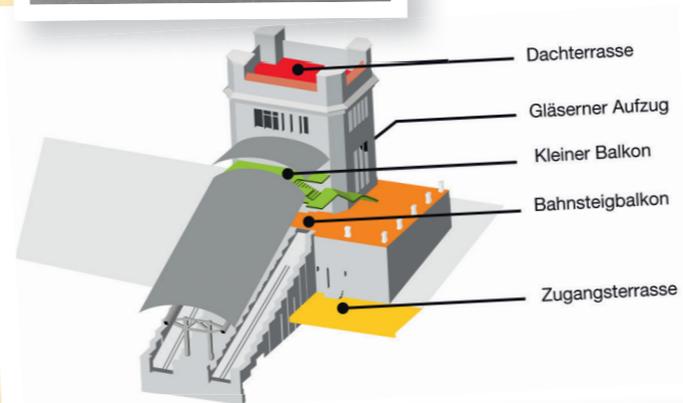
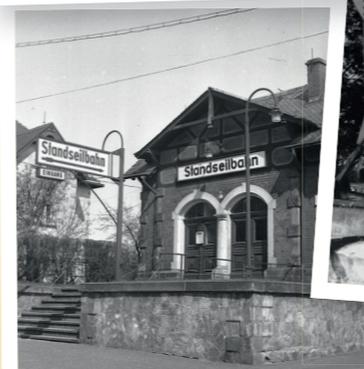
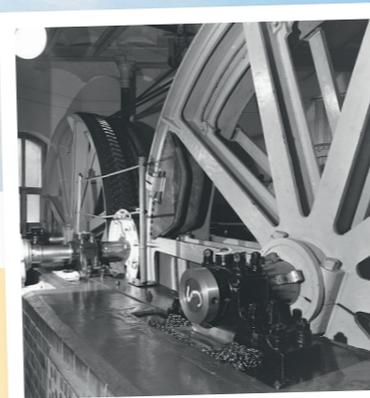
- Aussichtsplattformen mit einem atemberaubenden Blick über das Dresdner Elbtal
- Ausstellung zur Geschichte der Bergbahnen
- Möglichkeit der Besichtigung der Antriebstechnik
- ermäßigter Fahrpreis mit Tageskarten

## Ein Blick in die Geschichte der Bergbahnen

Die Dresdner Standseilbahn ist eine der schönsten Deutschlands. Nicht nur das technische Denkmal selbst, auch ihre einzigartige Lage am malerischen Loschwitzer Elbhang zieht ganzjährig viele Besucher an. Mit Beginn des 19. Jahrhunderts zog es viele reiche Dresdner an die Loschwitzer Hänge, woraus sich Mobilitätsbedürfnisse ergaben. Schließlich kam es 1895 zur Eröffnung der Standseilbahn: Seither verkehrt sie zwischen Loschwitz und Weißer Hirsch. Lediglich im Jahr 1994 ergab sich, aufgrund einjähriger Sanierungsarbeiten, eine längere Stilllegung. Am 22. Oktober 1994 erstrahlte die Standseilbahn wieder in neuem Glanz und pendelt seither unermüdlich wie eh und je bergauf und bergab.

Nur sechs Jahre nach der Standseilbahn eröffnete am 6. Mai 1901 die Schwebebahn. Bis zum heutigen Tag eine technische Sensation, ist sie die Älteste ihrer Art weltweit. Die Anlage basiert auf dem Einschienenhängebahn-Prinzip des Kölner Ingenieurs Eugen Langen. Dabei wird der Fahrbahnträger, auf dem die Schiene befestigt ist, von 32 Pendel- und einer Feststütze getragen. Die Wagenkästen selbst hängen unter der Fahrtschiene. Bewegt werden die Wagen durch ein Zugseil. Die zugehörige Fördermaschine steht in der Bergstation. Zunächst von einer Verbunddampfmaschine angetrieben, kommt seit 1909 ein Gleichstrommotor zum Einsatz. Dieser lässt die Wagen zwischen Berg- und Talstation pendeln. Pünktlich zu ihrem 101. Geburtstag konnte die Schwebebahn im Jahr 2002 nach umfangreichen Sanierungsarbeiten den Betrieb wieder aufnehmen. 2011 feierte sie ihren 110. Geburtstag.

**i** In regelmäßigen Abständen finden rund um die Bergbahnen verschiedene Veranstaltungen statt. Die genauen Termine erfahren Sie im Veranstaltungskalender auf [www.dvb.de](http://www.dvb.de)



## Hoch hinaus mit günstigen Preisen

Einzelfahrt	Preis normal	Preis ermäßigt <sup>1</sup>
1 Berg- oder Talfahrt	3,00 €	2,00 € <sup>2</sup>
1 Berg- und Talfahrt am selben Tag	4,00 €	2,50 € <sup>2</sup>
12-Fahrten-Karte	Preis normal	Preis ermäßigt <sup>1</sup>
12 Einzelfahrten	20,00 €	12,00 € <sup>2</sup>
Familienkarte für Berg- und Talfahrt		Preis normal
1 Berg- und Talfahrt am selben Tag für bis zu 6 Personen, von denen maximal 2 Personen älter als 14 Jahre sein dürfen		10,00 €

<sup>1</sup> ermäßigt: Kinder von 6 bis 14 Jahre sowie für Inhaber einer Tageskarte  
<sup>2</sup> Preis gilt auch für die Beförderung eines Fahrrades oder eines Hundes

**i** **Tipp**  
 Wochen-, Monats- oder Jahreskarte für Dresden gelten auch für die Bergbahnen. An Wochenenden und Feiertagen kann auf eine Monats- oder Jahreskarte ein weiterer Erwachsener zum ermäßigten Bergbahntarif mitfahren. Gültige Tageskarten/Familientageskarten berechtigen auf den Bergbahnen zum Erwerb eines ermäßigten Fahrausweises pro Person.

