

bewegt!

Das Magazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

3/2024



Dresden in Bewegung, Mobilität im Fokus

Gemeinsam unterwegs im neuen Jahr

Wir bewegen Dresden.

 **DVB**
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

DAS KREATIVE AUSFLUGSZIEL BEI JEDEM WETTER

Werkstätten • Erlebnis • Shop • Gastronomie
Themenwelten • Saisonale Ausstellungen • Events

Infos und Öffnungszeiten unter oskarshausen.de

Oskarshausen • Burgker Str. 39 • 01705 Freital

*Ausstellungen/Events, Fahrgeschäfte, Münzattraktionen und Ponyreiten geg. Gebühr bei Nutzung

JAHRESHIGHLIGHTS



MRZ.-APR.
oskarshausen.de/ostern



MRZ.-MAI
blutenwunder-dresden.de



SEP.-NOV.
kurbishausen.de



Liebe Leserinnen und Leser,

2024 hat uns mit zahlreichen Großbaustellen im gesamten Stadtgebiet gefordert. Die damit verbundenen Einschränkungen waren nicht immer leicht, doch sie dienen einem wichtigen Ziel: Ihre Mobilität langfristig zu sichern und zu verbessern. Wie wichtig dieses Thema ist, wurde uns schmerzlich durch ein Ereignis bewusst, das uns allen für immer in Erinnerung bleiben wird: der Einsturz der Carolabrücke. Dieses Unglück hat verdeutlicht, dass es unverzichtbar ist, in die Infrastruktur unserer Stadt zu investieren – selbst in finanziell herausfordernden Zeiten.

Nur durch kontinuierliche Modernisierung und nachhaltige Projekte können wir Dresden fit für die Mobilität von morgen machen. 2025 wird sicherlich weitere Herausforderungen mit sich bringen, doch gemeinsam können wir viel erreichen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen dieser Ausgabe sowie eine besinnliche Adventszeit, frohe Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr!

Andreas Hemmersbach
Vorstand Mobilität

Lars Seiffert
Vorstand Arbeitswelt
und Fahrbetrieb

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 12 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **Weihnachtszauber mit
der DVB erleben**
- 27 **Linienetzplan**



Europa fördert Sachsen.
EFRE
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



Als Online-Ausgabe
in Deutsch und
Englisch auf www.dvb.de/bewegt

Das bewegt!

Sie fragen.
Wir antworten.



Was wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook- und Instagram-Seiten gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



Warum erscheint das Licht im NGT DX DD manchmal rosa und manchmal grünlich von außen?

➔ Dieser Effekt wird durch die moderne LED-Ambientebeleuchtung erzeugt, mit der unsere neuen Stadtbahnwagen ausgestattet sind. Diese spezielle Beleuchtung dient nicht nur der Funktionalität, sondern schafft auch eine angenehme Atmosphäre im Innenraum. Sie kann in verschiedenen Farben und Lichtintensitäten eingestellt werden. Über zwei blendfreie Lichtbänder an der Decke werden die Lichtverhältnisse dynamisch an die Tages- und Jahreszeiten angepasst. Die weißen LEDs lassen sich mit farbigen RGB-Leuchten kombinieren, um den Innenraum gleichmäßig auszuleuchten und eine angenehme Stimmung zu erzeugen.

Um den Komfort für Sie als Fahrgäste zu maximieren, passen wir die Lichtstimmung auf die Jahreszeiten an: In den dunkleren und kälteren Monaten wird der Innenraum morgens in neutralem Weiß erhellt, während tagsüber und abends

wärmere Töne mit höherem Rotanteil dominieren. Im Sommer hingegen sorgt ein kühles, bläuliches Weiß für eine erfrischende Atmosphäre.

Wenn das Licht durch die Scheiben nach außen dringt, wird es gebrochen, sodass es je nach Tageszeit und Wetterlage z. B. warmweiß, grünlich oder rosa erscheinen kann – besonders bei Dunkelheit ist dieser Effekt stärker sichtbar. Die Beleuchtung wird automatisch über eine festgelegte Matrix gesteuert, die genau bestimmt, welche Farbtöne zu welchen Zeiten verwendet werden. Unsere Fahrerinnen und Fahrer haben darauf keinen Einfluss.

Braucht mein Kind für die Nutzung einer Wochenkarte eine Kundenkarte?

➔ Ja, für die Nutzung der ermäßigten Wochenkarte sowie folgender Tickets wird eine Kundenkarte benötigt: Bildungsticket, ermäßigte Abo-Monatskarte, ermäßigtes Jobticket, ermäßigte Monatskarte. Im August 2024 wurde die elektronische Kundenkarte eingeführt. Das heißt: Alle, die eine Kundenkarte benötigen, bestellen diese bitte beim Verkehrsverbund Oberelbe unter www.vvo-online.de/kundenkarte. Hierfür füllen Sie die persönlichen Daten aus und laden ein Foto hoch, Nutzende über 15 Jahren benötigen zusätzlich den Schul- oder Ausbildungsnachweis. Die Kundenkarte schickt Ihnen der VVO per E-Mail zu. Sie ist ausgedruckt oder als PDF auf dem Handy mitzuführen.

Mein Kind wechselt die Schule und wird von nun an regelmäßig mit Bahn und Bus unterwegs sein. Wie verhält es sich in Notsituationen richtig?

➔ Ihre Gedanken sind absolut verständlich. Auch wenn sich Ihr Kind in unseren Bahnen und Bussen sicher fühlen kann, ist es wichtig, auf mögliche Notsituationen vorbereitet zu sein.

Falls Ihr Kind oder andere Fahrgäste Hilfe benötigen, sollte es zuerst andere Fahrgäste ansprechen oder sich direkt an das Fahrpersonal wenden. Dies geht entweder über die Sprechanlage, die sich in den Türbereichen befindet oder indem es selbst zum Fahrpersonal nach vorn geht. Dort wird das Anliegen aufgenommen und die zentrale Verkehrsleitstelle informiert, die dann je nach Situation die Polizei oder den Rettungsdienst alarmiert und den Standort des Fahrzeugs ermittelt.

Im Türbereich befinden sich zudem die Notbremse und ein roter Notöffner. Wenn diese betätigt werden, hält das Fahrzeug an und die Türen lassen sich öffnen. Unsere Fahrzeuge sind außerdem mit Kameras ausgestattet, die 24 Stunden lang aufzeichnen. Sollte etwas passieren, ist es wichtig, den Vorfall sofort zu melden, damit die Aufzeichnung gesichert und gegebenenfalls von der Polizei angefordert werden kann.



Ich habe meine Tasche in der Bahn vergessen. Wie erfahre ich, ob diese gefunden wurde?

➔ Im Alltagsstress bleiben immer wieder persönliche Gegenstände in unseren Bahnen und Bussen liegen. Mit etwas Glück wurde die Tasche bei uns abgegeben. Ob dies der Fall ist, können Sie telefonisch unter 0351 857-1011 erfragen. Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an der Service-Hotline helfen Ihnen gern weiter. Wichtig ist, dass Sie uns mitteilen, wann und mit welcher Linie Sie unterwegs waren sowie eine genaue Beschreibung des verlorenen Gegenstands. Da wir nur begrenzte Lagermöglichkeiten haben, werden alle bei uns gefundenen Gegenstände erfasst und am nächsten Werktag an das städtische Fundbüro übergeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.dresden.de/fundbuero.

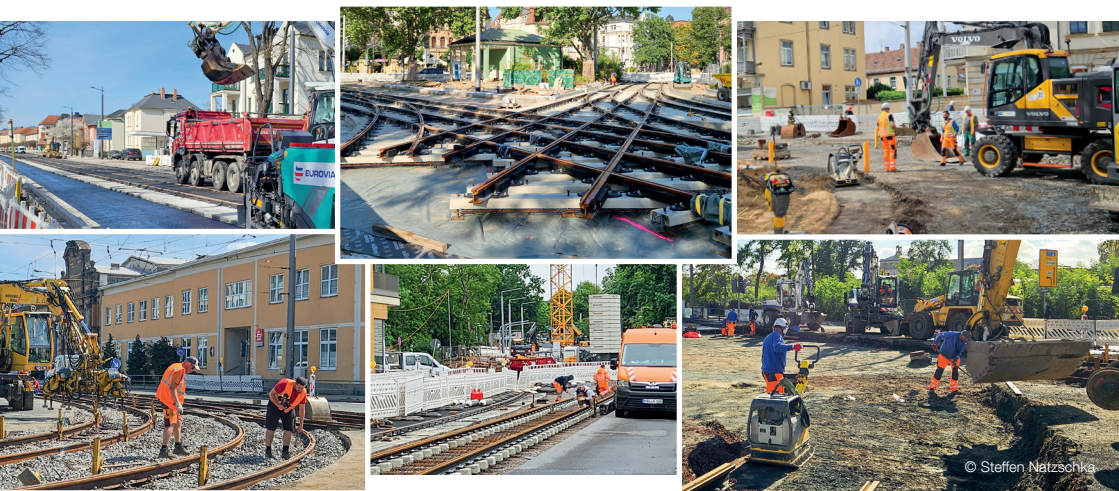


So erreichen Sie uns

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- service@dvbag.de
- Trachenberger Straße 40
01129 Dresden

Neue Wege für Dresden – Weichen stellen für die Zukunft

Ob umfassender Gleisbau, der Einsatz neuer Stadtbahnwagen oder die Ausbildung angehender Fachkräfte – wir denken an die Zukunft. Unser Ziel ist es, die Mobilität der Stadt nachhaltig zu verbessern. Große Baumaßnahmen dienen daher nicht nur dazu, das bestehende Netz zu modernisieren, sondern legen den Grundstein für die Zukunft.



Im Jahr 2024 haben wir zahlreiche Bauprojekte fortgesetzt, die bereits im vergangenen Jahr begonnen haben. Dazu zählen die Sanierung der Meißner Straße in Radebeul, der Neubau der Prießnitzbrücke auf der Bautzner Straße sowie die Instandsetzung der Loschwitzer Straße. Neu hinzugekommen sind in diesem Jahr Vorhaben wie die Baumaßnahmen an der Wehlener und Österreicher Straße, die der Beseitigung der Hochwasserschäden aus dem Jahr 2013 dienen. Ein weiteres bedeutendes Projekt ist der lange überfällige Ausbau des Fetscherplatzes, der im Sommer 2024 startete. Hier wurden nicht nur die Gleise und Weichen modernisiert, sondern auch die Haltestellen und ein Teil der Nicolaistraße grundlegend erneuert.

Jede unserer Baumaßnahmen – ganz gleich ob groß oder klein, Sanierung oder Ausbau – ist von entscheidender Bedeutung. Ohne eine stabile und moderne Infrastruktur kann der öffentliche Nahverkehr keine attraktive Alternative zum Auto sein.



Danke für Ihre Geduld und Ihr Verständnis:

Wir wissen, dass Bauarbeiten oft mit Unannehmlichkeiten wie Umleitungen und verlängerten Fahrzeiten verbunden sind. Deshalb möchten wir uns herzlich für Ihre Geduld und Ihr Verständnis bedanken! Gemeinsam schaffen wir die Grundlage für eine moderne und umweltfreundliche Mobilität in Dresden.

Warum ist der Erhalt und Ausbau der Infrastruktur so entscheidend?

Nur durch die kontinuierliche Anpassung an wachsende Mobilitätsbedürfnisse und den Einsatz neuer Technologien wird Dresdens Verkehrsnetz fit für die Zukunft gemacht und trägt langfristig zur Reduzierung von CO₂-Emissionen und zu einer lebenswerteren Stadt bei.

Drei Großbaustellen im Fokus:

1. Bautzner Straße, Prießnitzbrücke:

Die stark beschädigte Prießnitzbrücke, die durch das Hochwasser 2013 in Mitleidenenschaft gezogen wurde, wird vom Straßen- und Tiefbauamt erneuert. Der grundhafte Ausbau der Bautzner Straße zwischen Prießnitzstraße und Stolpener Straße startete am 17. April 2023 und soll bis Mitte 2025 abgeschlossen sein. Dabei werden der Gleisabstand für neue Stadtbahnwagen verbreitert und die Haltestellen am Diakonissenkrankenhaus barrierefrei ausgebaut. Die stadtwärtige Haltestelle wird künftig auf der Brücke liegen. Zusätzlich werden der Verkehrsraum neu geordnet und Radverkehrsanlagen integriert.

2. Wehlener Straße/Altolkewitz/Österreicher Straße:

Im März 2024 begannen die Ausbauarbeiten zwischen Schlömilchstraße und Leubener Straße, die bis Ende 2025 abgeschlossen sein sollen. Ziele sind ebenfalls die Beseitigung der Hochwasserschäden und die umfassende Modernisierung der Verkehrsanlage. Die Maßnahmen schaffen Barrierefreiheit, erhöhen die Verkehrssicherheit mit breiteren Gehwegen sowie neuen Radverkehrsanlagen und modernisieren die Straßenbahngleise.

Zudem wird der Gleismittenabstand angepasst, damit der Einsatz der neuen Stadtbahnwagen auf dieser Strecke möglich wird. Auch Straßenbeleuchtung, Ampelanlagen und Entwässerungssysteme werden erneuert.



3. Radebeul, Meißner Straße:

Seit September 2023 wurde die Meißner Straße auf einer Länge von 780 Metern grundhaft erneuert. Notwendig wurde dies, da Straßenkörper und Gleisanlagen stark verschlissen waren und Geschwindigkeitseinschränkungen für die Bahnen erforderten. Die Baumaßnahme umfasste die Neugestaltung der Verkehrsanlage, die Erneuerung von Gleisen, Fahrbahnen, Radverkehrsanlagen, Gehwegen und Versorgungsleitungen sowie den barrierefreien Ausbau der Haltestellen Hauptstraße und Zinzendorfstraße.

Ausblick: Infrastrukturprojekte sind das Rückgrat einer erfolgreichen Verkehrswende. Die Herausforderungen der kommenden Jahre sind groß, doch der Einsatz moderner Technologien und der Ausbau des Streckennetzes – wie z. B. die Verlängerung der Linie 8 bis Wilschdorf, um die Gewerbegebiete im Dresdner Norden anzubinden – sind essenziell, um Mobilität nachhaltig und klimafreundlich zu gestalten.

Made in Saxony: Präzision aus der eigenen Hand

Eine weitere Großbaustelle 2024 war der Gleisbau am Fetscherplatz. Die wichtige Kreuzung im Dresdner Osten verbindet mehrere Linien und ist eine zentrale Drehscheibe im Liniennetz. Besonders hervorzuheben ist, dass das neue Gleisdreieck komplett in unserer eigenen Gleisbauwerkstatt angefertigt wurde. Dieses Projekt zeigt nicht nur das handwerkliche Können der DVB, sondern auch die Bedeutung des Ausbildungsberufs Gleisbauer – ein Beruf mit Zukunft.



Besonders stolz sind wir darauf, dass das gesamte Gleisdreieck in unserer Werkstatt in Reick gefertigt wurde. Mit modernsten Fertigungstechniken und hochwertigen Materialien konnte das Projekt effizient umgesetzt werden. Dies unterstreicht unsere Eigenständigkeit im Gleisbau und die Fähigkeit, hohe Qualitätsstandards zu halten.

Unsere Gleisbauwerkstatt verbraucht jährlich rund 1000 Tonnen Stahl. 13 Schweißer und Metallbauer arbeiten daran, Kreuzungen, Weichen und Schienen für den Straßenbahnverkehr in Dresden und darüber hinaus zu fertigen. Wir beliefern auch Städte wie Jena, Halle, Magdeburg, Bonn und Freiburg – jedoch bleibt der Großteil unserer Produktion für den Eigenbedarf bestimmt. Die Lebensdauer von Weichen variiert je nach Nutzung: Während sie an weniger frequentierten Stellen bis zu 25 Jahre halten können, beträgt ihre Lebensdauer an hochfrequentierten Orten wie dem Postplatz etwa 15 Jahre.

Rund 600 Weichen im DVB-Netz

1. 290 Kilometer Schiene sind im DVB-Netz verlegt.
2. Die Fahrtrichtung der Straßenbahnen geben rund 600 Weichen vor, von denen etwa 250 elektrisch angetrieben werden.

In unserer eigenen Gleisbauwerkstatt werden Gleiskonstruktionen wie Weichen, Kreuzungen und andere Bauteile für unseren Eigenbedarf sowie für externe Auftraggeber gefertigt. Neben Düsseldorf und Leipzig sind wir eines der wenigen Unternehmen in Deutschland, das über eine solche Werkstatt verfügt. Diese Kapazitäten ermöglichen es uns, unsere Gleisanlagen vor Ort zu reparieren und anzupassen, was uns Zeit und Kosten spart.

Das Bauprojekt Fetscherplatz erstreckte sich über 560 Meter zwischen der Nicolaistraße und der Borsbergstraße. Im Mittelpunkt standen Weichen, Gleiskreuzungen und deren technische Ausstattung, wie etwa Weichenhebelungen. Bevor die Fertigung beginnen konnte, erstellten unsere Gleiskonstrukteure detaillierte Konstruktionspläne, die für jede Maßnahme individuell angefertigt werden. Ohne diese Experten wären viele unserer jährlichen Baumaßnahmen, von kleineren Instandhaltungen bis hin zu Großprojekten, nicht möglich.

Ausbildung mit Weitblick: Gleisbau für die Mobilität von morgen

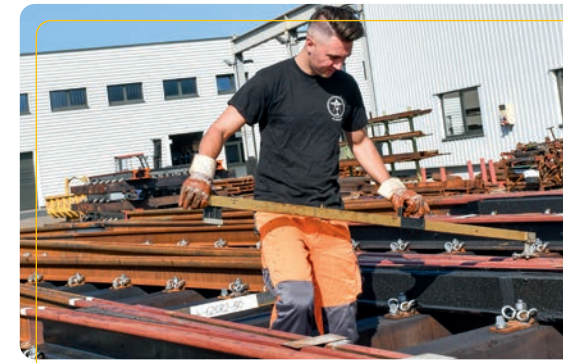
Ein Projekt wie der Gleisbau am Fetscherplatz erfordert nicht nur technische Expertise, sondern auch motivierte Fachkräfte. Gleisbau ist weit mehr als nur das Verlegen von Schienen. Er umfasst das Planen, Vermessen und Erneuern der gesamten Gleisinfrastruktur – und das unter Berücksichtigung moderner Umwelt- und Technikstandards. Der Beruf des Gleisbauers spielt dabei eine zentrale Rolle.

Wegbereiter für Dresden

Der Beruf des Gleisbauers (m/w/d) bietet jungen Menschen eine spannende Ausbildung mit Perspektive. Wir setzen auf Nachwuchs und bieten attraktive Ausbildungsplätze, um langfristig den wachsenden Bedarf an Fachkräften in der Instandhaltung und im Ausbau des Netzes zu decken.

In den ersten beiden Jahren erfolgt die Ausbildung zum Facharbeiter für Tiefbau. In dieser Zeit werden die handwerklichen Grundlagen gelegt. Bis zur Prüfung muss das Ausheben von Baugruben, das Fertigen von Verkehrswagen, Holzverbindungen, Bauteilen aus Beton, Stahlbeton und Steinen, aber auch das Herstellen von Ver- und Entsorgungssystemen, Pflasterdecken, Plattenbelägen und Asphaltdecken sitzen.

Erst im dritten Lehrjahr beginnt die Spezialisierung auf den Gleisbau. Dann steht das Verlegen und Instandhalten von Gleisen und Weichen auf der Tagesordnung. Ergänzend zur praktischen Ausbildung wird das theoretische Wissen im BSZ Bau und Technik Dresden (1. Lehrjahr) sowie im BSZ für Bau- und Oberflächentechnik Zwickau (2. + 3. Lehrjahr) vermittelt. Zusätzlich gibt es in Gera ein überbetriebliches Bildungszentrum.



tipp *Starke Schienen, sichere Zukunft:*

Notwendige Voraussetzungen:

- ✓ guter Haupt- bzw. Realschulabschluss
- ✓ gute naturwissenschaftliche Kenntnisse in Physik, Mathematik und Chemie
- ✓ technisches Verständnis
- ✓ handwerkliches Geschick
- ✓ gute körperliche Konstitution

Weitere Informationen zur Ausbildung:
www.dvb.de/gleisbauer



Jetzt bewerben und
2025 durchstarten!



Nur für Abo-Inhabende

Gewinnen Sie 75x2 Tickets für das Eishockey-Spiel der Dresdner Eislöwen am 3. Januar 2025!



© Claudia Jacquemin



© LensAhead

Mit vollem Körpereinsatz, blitzschnellen Manövern und packender Spannung – Eishockey ist nichts für schwache Nerven! Wer einmal ein Heimspiel besucht hat, weiß: die Energie in der Halle ist unvergleichlich und die Fans leidenschaftlich! Seien Sie dabei, wenn es auf dem Eis zur Sache geht und erleben Sie hautnah die mitreißende Stimmung in der JOYNEXT Arena, wenn die Dresdner Eislöwen am **3. Januar 2025** auf die Eisbären Regensburg treffen.

Wussten Sie, dass die Dresdner Eislöwen zu den wenigen Teams in der DEL2 gehören, die auf Nachwuchsarbeit setzen? Mit ihrer eigenen Eishockey-Schule und intensiver Jugendarbeit fördern sie regelmäßig junge Talente, von denen es einige bereits bis in die Profimannschaft geschafft haben. Diese gezielte Förderung sichert nicht nur den Erfolg der Eislöwen, sondern auch die Zukunft des Eishockeys in Dresden. Seit dem Aufstieg in die DEL2 im Jahr 2005 haben die



Eislöwen eine feste Position auf der deutschen Eishockey-Landkarte.


So gewinnen Sie Ihre Karten

Einfach online unter www.dvb.de/eishockey oder auf dem Postweg, Stichwort „Eishockey“, unter Angabe der Abo-Nummer anmelden und mit etwas Glück gewinnen Sie Tickets für einen unvergesslichen Abend voller Action, Spannung und Eishockey-Power! Anmeldeschluss ist der **17. Dezember 2024**. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.

Anfahrt

JOYNEXT Arena

 10  68 Krankenhaus Friedrichstadt
(Sportpark Ostra – kurzer Fußweg)

 6, 11 Kongresszentrum (kurzer Fußweg)

Puppentheater neu erleben

Ein magischer Ort der Fantasie hat seine neuen Türen geöffnet: Die Puppentheatersammlung Dresden, eine der größten ihrer Art weltweit, hat ihr neues Zuhause im Kraftwerk Mitte gefunden. Mit Marionetten, Handpuppen und historischen Bühnenbildern entführt sie Besucherinnen und Besucher in die faszinierende Welt des Puppentheaters. Die Basis-Ausstellung „Hinter den Kulissen“ bietet spannende Einblicke – sowohl in die Kunst des Puppenspiels als auch in die Arbeit der Sammlung. Hier wird die Geschichte dieser einzigartigen Kunstform lebendig. Neben Highlights der Sammlung wie den Marionetten, die am Weimarer Bauhaus entstanden, dem Sandmann aus dem Kinderfernsehen und dem Hohnsteiner Kasper stehen viele Objekte erstmals im Rampenlicht einer Ausstellung und erzählen von der Vielfalt eines ganz speziellen Genres, das sein Publikum seit Jahrhunderten begeistert.



Gönnen Sie sich einen Tag voller Entspannung und Wohlbefinden! Die Dresdner Bäder bieten vielseitige Möglichkeiten zur Erholung: Ob Sie im Kombibad Prohlis die Wasserrutschen ausprobieren, in der Schwimmhalle Bühlau sportlich Ihre Bahnen ziehen oder im Georg-



© Staatliche Kunstsammlungen Dresden, Foto: David Pflzer

Freikarten gewinnen: Die Puppentheatersammlung im Kraftwerk Mitte ist ein Erlebnis für die ganze Familie – und für alle, die die Kunst des Puppenspiels neu entdecken möchten. Lassen Sie sich begeistern und genießen Sie einen unvergesslichen Tag. Einfach bis zum **20. Dezember 2024** unter www.dvb.de/skd oder auf dem Postweg, Stichwort „SKD“, unter Angabe der Abo-Nummer anmelden. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.

Anfahrt

Kraftwerk Mitte

 1, 2, 6, 10  68 Bahnhof Mitte (kurzer Fußweg)

 12 Schwimmhalle Freiburger Platz (kurzer Fußweg)

Abtauchen und entspannen

Arnhold-Bad in der großzügigen Saunalandschaft zur Ruhe kommen – hier findet jeder das Passende. Schwimmen, saunieren und den Alltag hinter sich lassen – ein Erlebnis, das neue Energie schenkt!

Badgutschein gewinnen: Melden Sie sich online bis zum **15. Dezember 2024** unter www.dvb.de/entspannen oder auf dem Postweg, Stichwort „Entspannen“, unter Angabe Ihrer Abo-Nummer an. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.

Neue Onlineverwaltung für Abos

Digital verwalten – bequem und unkompliziert

Seit November bieten wir unseren Abo-Kundinnen und Kunden eine überarbeitete Onlineverwaltung*, die noch komfortabler und einfacher zu bedienen ist. Alle, die bisher die Onlineverwaltung genutzt haben, müssen sich einmalig neu anmelden. Für alle, die diesen Service noch nicht kennen, können wir die Registrierung nur empfehlen – denn sie bringt viele Vorteile mit sich.

Ob es um die Anpassung von Vertragsdaten, den Wechsel zu einem anderen Tarif oder die Kündigung des Abos geht, die Nutzung von „Mein Abo“ spart den Gang ins Kundenzentrum bzw. in den Servicepunkt Prager Straße. Auch Verlustmeldungen Ihrer Abokarte können bald online erfolgen. Alles was Sie brauchen, ist ein Zugang zur Onlineplattform. In nur wenigen Schritten können Sie sich neu anmelden und Ihre persönlichen Daten einsehen sowie Änderungen vornehmen. Und das ganz ohne Wartezeit!

Mit wenigen Klicks zur Onlineverwaltung:

- 1) Bei „Mein Abo“ registrieren
- 2) E-Mail-Adresse bestätigen
- 3) Mit Abo-Nummer, Geburtsdatum sowie den letzten 6 Stellen Ihrer IBAN Vertrag verknüpfen
- 4) Mit E-Mail-Adresse und Passwort bei „Mein Abo“ anmelden, Daten verwalten

Danach steht Ihnen die Verwaltung Ihres Abos jederzeit und überall zur Verfügung. Übrigens, mit der neuen Onlineverwaltung

nutzen Neukundinnen und -kunden jetzt auch Single-Sign-On (SSO). Das bedeutet, dass Sie sich nur einmal anmelden müssen und anschließend bequem auf alle Funktionen und DVB-Services zugreifen können, ohne sich jedes Mal erneut registrieren zu müssen. Das spart Zeit und vereinfacht die Verwaltung Ihres Abos noch mehr.

Mit „Mein Abo“ haben Sie alles im Blick – und das ohne zusätzlichen Aufwand. Melden Sie sich an und genießen Sie die Flexibilität!

Tipp: Ihre Vorteile

- ➔ Abschluss neuer Verträge
- ➔ Änderungen persönlicher Vertragsdaten
- ➔ Wechsel von Produkten und Tarifzonen
- ➔ Verträge und Änderungen, die bis zum 20. Kalendertag online übermittelt werden, sind bereits im Folgemonat gültig.
- ➔ Wir kontaktieren Sie bei Verlust der **FAHRKARTE**, wenn diese bei uns abgegeben wird.



Spitzenplatz beim ÖPNV-Kundenbarometer 2024

Seit 25 Jahren stellen wir uns jährlich Ihrem Urteil, indem das

Marktforschungsinstitut Kantar im Rahmen des ÖPNV-Kundenbarometers die Zufriedenheit von Fahrgästen in Deutschland erfragt. Auch 2024 wurden zwischen April und Juni wieder Dresdner Fahrgäste befragt. Bundesweit konnten mehr als 24.000 Menschen ihre Meinung zu ihrem Verkehrsunternehmen abgeben, darunter Fahrgäste aller Altersgruppen und mit unterschiedlichen Nutzungsgewohnheiten.

Wir haben es geschafft: Im ÖPNV-Kundenbarometer 2024 haben wir uns den Spitzenplatz zurückerobert. Nach einem Jahr auf Rang 5 dürfen wir uns nun wieder über Platz 1 freuen – und das haben wir vor allem Ihnen, unseren Fahrgästen, zu verdanken. 95 Prozent von Ihnen sind zufrieden mit unseren Leistungen und haben uns erneut zum besten Verkehrsunternehmen unter den 41 teilnehmenden Betrieben in Deutschland gewählt.

MOB!shuttle: Pilotprojekt endet

Am 30. Dezember 2024 endet das Pilotprojekt zu unserem innovativen On-Demand-Service MOB!shuttle planmäßig. In der Testphase konnten wir viele wertvolle Erkenntnisse gewinnen. Besonders freuen wir uns darüber, dass wir zahlreiche Menschen motiviert haben, dafür das eigene Auto stehen zu lassen.

Trotz der positiven Ergebnisse ist eine Fortsetzung des MOB!shuttle-Services aufgrund

In den Bereichen Angebot, Fahrzeuge, Haltestellen, Fahrgastinformation und Kundenbeziehung konnten wir mehrfach Spitzenpositionen erreichen. Diese Rückmeldungen zeigen uns, dass wir auf dem richtigen Weg sind, Ihnen das bestmögliche ÖPNV-Erlebnis zu bieten.



Unser Erfolg basiert auf der täglichen Arbeit vieler engagierter Menschen – von den Fahrerinnen und Fahrern bis zu den Mitarbeitenden im Hintergrund. Ein großes Dankeschön geht an unser gesamtes Team, das mit Leidenschaft und Einsatz diese Auszeichnung möglich gemacht hat. Und natürlich gilt unser größter Dank Ihnen, unseren Fahrgästen. Ihre Zufriedenheit ist unser Ansporn, uns ständig weiterzuentwickeln. Auch 2025 wollen wir alles daran setzen, dass Sie sich in unseren Bahnen und Bussen wohlfühlen. Danke, dass Sie mit uns unterwegs sind!



der angespannten Finanzlage und des Auslaufens der Fördergelder nicht möglich. Der Fahrbetrieb wird bis Jahresende weitergeführt und schrittweise reduziert.

* Wird nicht für Dresden-Pass-Inhabende angeboten.

Entspannt zum Weihnachtsmarkt

Vorweihnachtszeit mit vollen Straßen und kein Parkplatz in Sicht – schlagen Sie mit Bus und Bahn dem Verkehrschaos ein Schnippchen und lassen Sie Ihr Auto stehen. Auf 52 Park+Ride-Anlagen im gesamten Gebiet des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO) stehen Ihnen über 3.000 kostenfreie Stellplätze zur Verfügung, von denen viele mit Sensoren ausgestattet sind. So sehen Sie online unter www.vvo-online.de/park-ride, wie viele freie Parkplätze es aktuell noch gibt. Neben den Anlagen an den Bahnhöfen lohnen sich rund um Dresden vor allem die Plätze in Gompitz, Kaditz und der MESSE DRESDEN, ab denen Sie die Straßenbahn im dichten Takt direkt bis ins Zentrum bringt.



Weihnachtsmarktbesuche gehören zur Adventszeit wie Stollen und der Duft von Räucherkerzen. Und wer in der Adventszeit gerne auch einmal außergewöhnliche Ziele ansteuert und noch Ideen sucht: Einen informativen Überblick über die Märkte im Verbundgebiet und darüber hinaus liefert die Onlinekarte des VVO unter www.vvo-online.de/Advent. Hier können Sie sich das passende Ziel aussuchen, mit Freunden teilen – und bekommen die Verbindungsauskunft für Bus und Bahn gleich mit dazu.

★ ★ ★
#teamgelb

#teamgelb: Bereit für einen Kurswechsel?

Starten Sie Ihre dynamische Zukunft und werden Sie ein Teil vom #teamgelb! Bei uns finden Sie zahlreiche Möglichkeiten für einen erfolgreichen Einstieg in die Berufswelt. Als eine der größten Arbeitgeberinnen in der Region bieten wir nicht nur Sicherheit und Perspektive, sondern auch abwechslungsreiche Aufgaben und attraktive Entwicklungschancen. Ob im Fahrdienst, in der Verwaltung, der Technik oder im Kundenservice – bei der Dresdner Verkehrsbetriebe AG warten spannende Herausforderungen auf Sie. Egal, ob Ausbildung, duales Studium, Quereinstieg oder direkte Anstellung: Bei uns entdecken Sie Ihren Weg in die Zukunft der Mobilität!

Ihre Bewerbung können Sie uns auch via WhatsApp senden. Ohne ein aufwendiges Anschreiben zu verfassen, können Sie uns so ganz entspannt Ihr Interesse an der ausgeschriebenen Stelle signalisieren. Schnell, einfach, besser geht's nicht!

So bewerben Sie sich via WhatsApp:

- ➔ Auf unserer Karriereseite unsere spannenden Jobangebote sichten
- ➔ Button „Jetzt bewerben“ klicken und WhatsApp auswählen
- ➔ WhatsApp-Chat starten und Start-Nachricht abschicken
- ➔ Kurze Interview-Fragen beantworten – fertig!



Sie möchten persönlich mit uns ins Gespräch kommen? Hier treffen Sie uns vor Ort:

- ✓ **Hochschultag an der Dualen Hochschule – 9.1.2025**
- ✓ **KarriereStart – 24.-26.1.2025**

Unsere aktuellen Stellenangebote sowie die Möglichkeit, sich initiativ zu bewerben, finden Sie unter www.dvb.de/karriere – wir freuen uns auf Sie!

Mehr Komfort und bessere Organisation

Nach einem umfassenden Umbau wurde das DVB-Kundenzentrum am Postplatz im Juni 2024 wieder geöffnet. Mit einer neuen Raumaufteilung, diskreteren Schalterplätzen und einem hellen, einladenden Wartebereich bietet es unserer Kundschaft sowie unseren Mitarbeitenden nun mehr Komfort. Besonders praktisch: Der neu eingerichtete Empfangstresen sorgt dafür, dass einfache

Anliegen schnell und ohne lange Wartezeiten erledigt werden können.

Das neue Warteschlangenmanagement erleichtert zudem den Ablauf. Besucherinnen und Besucher ziehen eine Nummer passend zu ihrem Anliegen und werden dann aufgerufen. Das sorgt für mehr Übersicht und Struktur, insbesondere in Zeiten, in denen viele Menschen im Kundenzentrum sind. Trotz der Optimierungen kommt es vereinzelt vor, dass nicht alle Anliegen bis zur Schließung bearbeitet werden können. Doch auch hierfür gibt es eine Lösung: Man kann sich direkt vor Ort einen Termin für einen anderen Tag sichern, um unnötige Wartezeiten zu vermeiden. So bietet unser Kundenzentrum mehr Effizienz und eine verbesserte Servicequalität.



Zur Bescherung mit Bahn und Bus

Stellen Sie sich vor: Schneeflocken tanzen durch die Straßen, Lichterketten funkeln in den Fenstern und die Vorfreude auf die Bescherung steigt. Kinder warten gespannt auf den Weihnachtsmann und staunen umso mehr, wenn er tatsächlich die Geschenke bringt.

Deshalb unterstützen wir alle Weihnachtsboten, die ihren Schlitten im Stall stehen lassen wollen. Denn auch dieses Jahr fahren alle Weihnachtsmänner und -frauen am 24. Dezember von 14 bis 22 Uhr kostenfrei in Bahn und Bus – und das im gesamten VVO-Gebiet. Die einzige Voraussetzung: Sie tragen Ihre „Dienstkleidung“ – also den roten Mantel, die Weihnachtsmütze

und den Bart. Natürlich darf auch ein Sack mit Geschenken nicht fehlen!

Wir wünschen frohe Weihnachten – und eine stressfreie Fahrt zur Bescherung!



Von der Idee zur Innovation: Ein kreativer Tüftler für die DVB

Tilo Ermlich ist seit 2012 als Konstruktionsmechaniker bei der DVB tätig und arbeitet im Bereich Fahrzeugrevision und Spezialtechnik. Mit seiner Leidenschaft fürs Bauen und Schrauben sowie einem ausgeprägten Gespür für clevere Lösungen setzt er regelmäßig innovative Ideen um, die nicht nur den Arbeitsalltag erleichtern, sondern auch zur Kostensenkung beitragen.



Tilo Ermlich zeigt die Einschweißlehre mit der ein punktgenaues Anschweißen möglich ist.

Seine Liebe zur Technik begleitet ihn bereits seit seiner Jugend. „Schon damals habe ich an Mopeds und Autos geschraubt“, erzählt Tilo Ermlich. Die Entscheidung, eine handwerkliche Ausbildung zu machen, lag daher nahe. Er entschied sich für den Beruf des Konstruktionsmechanikers und absolvierte die Ausbildung bei der DVB. Nach dem Abschluss war eine Übernahme zunächst nicht möglich, daher wechselte er in die Produktion von Großküchengeräten. „2012 sah ich, dass die DVB wieder Konstruktionsmechaniker

suchte. Da ich die Aufgaben reizvoll fand, nutzte ich meine Chance und bewarb mich“, erinnert er sich.

Die Rückkehr war erfolgreich. Heute baut er in der Abteilung für Fahrzeugrevision und Spezialtechnik maßgeschneiderte Teile, die es auf dem Markt entweder gar nicht gibt, die sehr teuer sind oder eine lange Lieferzeit haben. Ob es um die Überholung von Ersatzteilen oder deren Reparatur geht – er packt mit an. „Das Beste an meiner Arbeit ist die Abwechslung.

Wir machen hier alles von A bis Z, keine Aufgabe gleicht der anderen. Mal denkt man sich Lösungen selbst aus, mal bekommt man fertige Vorgaben aus der Arbeitsvorbereitung“, sagt er. Besonders spannend findet er die Unfallinstandsetzung, auch wenn er sich natürlich keine Unfälle wünscht. „Da muss man wirklich kreativ werden, um die beste Reparaturlösung zu finden. Wenn es dann funktioniert, ist das ein tolles Gefühl“, erklärt Ermlich.

Auf einige seiner Ideen ist er besonders stolz, da sie den Betrieb erheblich vereinfachen und Einsparungen ermöglichen. So entwickelte er 2013 eine Schweißlehre, die beim Einbau von Schienen als präzises Abstandsmaß dient. Dadurch wurde das manuelle Messen überflüssig und die Fehlerquote minimiert. „Diese Idee entstand damals aus der Not heraus, weil das manuelle Abmessen nicht effizient war“, erinnert sich Tilo Ermlich. „Mit dem Längenmaß können die Führungsschienen nun punktgenau angeschweißt werden, ohne jedes Mal neu messen zu müssen.“

Seine kreative Ader zeigt sich nicht nur im Job. In seiner Freizeit restauriert er aktuell eine alte Mercedes S-Klasse aus dem Jahr 1967. Und genau diese Leidenschaft brachte ihm 2023 die nächste zündende Idee. Die Reinigung von Abdeckschienen war bis dahin ein mühsamer Prozess. Doch während der Restaurierung seines Oldtimers ließ er Motorteile mit Glasperlenstrahlen und war von dem Ergebnis begeistert. Da kam ihm der Gedanke:

„Warum probieren wir das nicht auch bei den Schienen?“

Tilo Ermlich,
Mitarbeiter für Fahrzeugrevision/
Spezialtechnik



Nach einem erfolgreichen Test waren alle von der Idee überzeugt. Seitdem wurde die Aufgabe an eine externe Firma für industrielle Glasperlenstrahlung ausgelagert.

Sein jüngster Einfall kam ihm während der Reparatur eines Schienenschleifwagens im Betriebshof Trachenberge, als er die Unfallwagen sah, die auf ihre Begutachtung warteten. Aus einem scherzhaften Kommentar, dass man angesichts der bevorstehenden Verschrottung der ersten Niederflurfahrzeuge doch Teile dieser Bahnen an die Unfallbahn anhängen könnte, wurde schnell eine ernsthafte Idee. Die Ingenieure prüften die Machbarkeit und stellten fest, dass die Umsetzung möglich ist. Mittlerweile wurde die Methode bereits an einem Fahrzeug erfolgreich eingesetzt. „Es ist einfach großartig, wenn solche Ideen Realität werden und dem Unternehmen so viel bringen“, freut sich Tilo Ermlich. Dabei betont er, dass viele seiner Ideen im Team entstehen. „Oft fehlt nur noch der zündende Funke. Mir macht es einfach Freude, Probleme zu lösen und Dinge besser zu machen“, fasst er abschließend zufrieden zusammen.

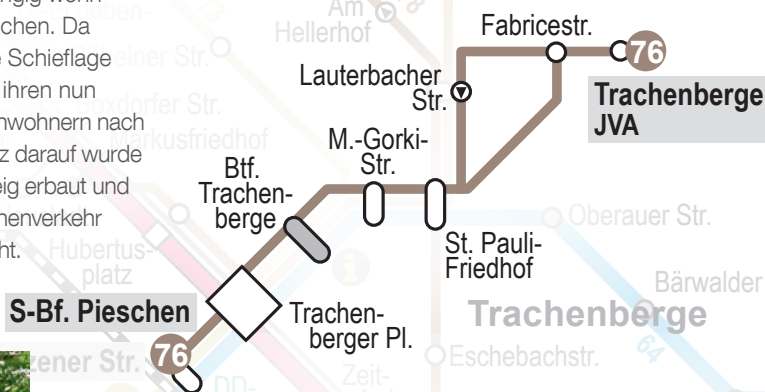
Auf Linie – mit unseren „kurzen“ Buslinien 76 und 79

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere 29 Buslinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.

Mit der Linie 76 von S-Bahnhof Pieschen nach Justizvollzugsanstalt

S-Bahnhof Pieschen

Das Dorf Pieschen wurde Ende des 13. Jahrhunderts als Peschen (slawisch für Sandgegend) erstmals urkundlich erwähnt. Wirtschaftlichen Aufschwung brachte die vollständig eröffnete Eisenbahnlinie von Dresden nach Leipzig im Jahr 1839, entlang derer sich industrielle Betriebe ansiedelten. Vorrangig wohnten Arbeiterfamilien in Pieschen. Da die Kommune in finanzielle Schieflage geriet, wurde sie 1897 mit ihren nun schon 17 000 zählenden Einwohnern nach Dresden eingemeindet. Kurz darauf wurde der höhergelegene Bahnsteig erbaut und damit ein öffentlicher Personenverkehr mit der Eisenbahn ermöglicht.



Trachenberger Platz

Trachenberge ist einer der wenigen Dresdner Stadtteile ohne slawische Gründungsgeschichte und wurde erst im 18. Jahrhundert als Siedlung angelegt. Im Zweiten Weltkrieg blieb der Stadtteil fast unzerstört, wovon die Gebäude mit alter Bausubstanz zeugen. Wunderbar in diese Kulisse fügt sich nun der Trachenberger Platz ein, der in diesem Jahr umfassend neu gestaltet und mit einem MOBipunkt, Trinkbrunnen, Sitzbänken und Grünflächen ausgestattet wurde.



Auf historischen Spuren

Die Buslinie 76 gehört zu unseren jüngeren Buslinien. Seit dem 5. Januar 2015 fährt in der Hauptverkehrszeit ein „normaler“ Linienbus vom S-Bahnhof Pieschen zur Justizvollzugsanstalt. Davor wurde für die Verbindung ein Anrufliniertaxi (ALITA) u. a. als Linie 70 (JVA – Haltepunkt Pieschen) bzw. Linie 81 (Liststraße – Wilschdorf) eingesetzt. Sicher erinnern Sie sich noch, dass es schon

mal eine Linie 76 gab. Diese fuhr zwischen Mockritz und Lockwitz und wurde im Zuge der großen Linienreform Ende 2009 mit der damals weitgehend gleich verlaufenden Linie 72 (Coschütz – Luga) zusammengelegt. Aus diesem Zusammenschluss entstand die Linie 66.



St. Pauli-Friedhof

Der elf Hektar große St. Pauli-Friedhof wurde 1862 geweiht und beeindruckt mit seiner Toranlage, den Umfassungsmauern mit Mauergrabstellen, Gräften sowie Feier- und Totenhalle im Jugendstil. Neben einer Vielzahl von Einzeldenkmälern und geschütztem Baumbestand haben auch gefährdete Kleinsäuger, Singvögel und Insekten ein Refugium gefunden. Seit 2016 besteht eine beschränkte Schließung. Das heißt, es finden nur noch in Ausnahmefällen Bestattungen statt. Der Friedhof ist einen Besuch wert und lockt mit thematischen Führungen und Veranstaltungen.



Fakten bitte:

- ✓ 3,2 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 11 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 8 Haltestellen

Justizvollzugsanstalt

Die Justizvollzugsanstalt Dresden wurde 2000 eröffnet und vollstreckt ausschließlich von Männern die Untersuchungshaft, Freiheits- und Ersatzfreiheitsstrafen. Um künftig ein Leben ohne Straftaten zu führen, werden u. a. (Arbeits-)Therapien und die Möglichkeit für Schul- und Berufsabschlüsse angeboten. Außerdem gibt es

eine Arbeitsbetriebe, wie eine Kfz-Werkstatt, Tischlerei, Schlosserei, Bäckerei oder Fleischerei, in der Lohnarbeit verrichtet werden kann. Dort wird nicht nur für das Gefängnis selbst repariert oder produziert, sondern auch für „externe“ Auftraggeber, Privatpersonen und Firmen.



Mit der Linie 79 von Mickten nach Übigau

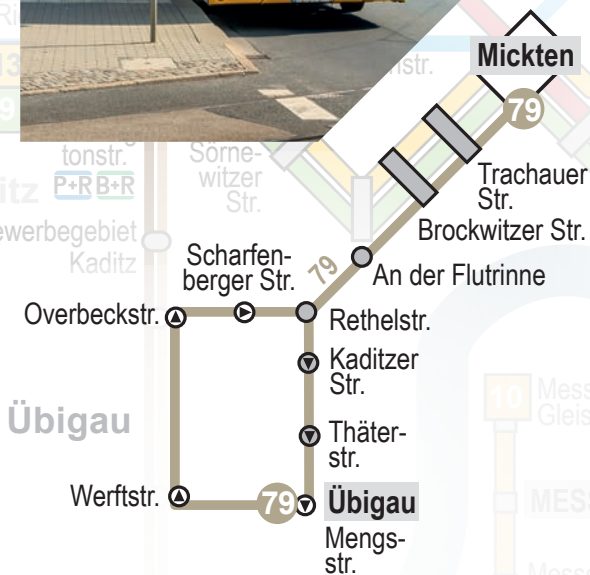
Mickten, Dreyßigplatz

Der hiesige Platz verdank seinen Namen dem Hoforganisten Johann Anton Dreyßig (1774 – 1815). Dieser gründete im März 1807 die Dreyßigsche Singakademie, ein Chor bestehend aus Frauen und Männern. Ende des 18. Jahrhunderts formierten sich viele Chöre in Dresden, die Teilnehmer blieben dennoch nicht aus. Dies lag vor allem an den erschwinglichen Beitragskosten, denn Dreyßig ging es nicht ums große Geld, sondern ausschließlich darum, der „echten“ Kirchenmusik nachzugehen. Bekannte Mitglieder bis zu seiner Auflösung in den 1930er Jahren waren unter anderem Wilhelm von Kugelgen und Clara Schumann.



Fakten bitte:

- ✓ 2,6 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 8 Minuten Fahrzeit von Mickten nach Übigau
- ✓ 8 Haltestellen



An der Flutrinne

Das Areal zwischen Kaditz und Mickten wurde bis Anfang des 20. Jahrhunderts als Weidefläche genutzt. Bei Hochwasser wird das Gebiet regelmäßig überschwemmt, da hier ein alter Arm der Elbe verläuft. Nach dem Ersten Weltkrieg wurde das Grasland urbanisiert und zunächst mit einer Flutrinne zum Hochwasserschutz ausgestattet. Im Laufe der Stadterweiterung entstanden in den letzten Jahren mehrere Wohnzeilen und Verwaltungsgebäude.



Auf historischen Spuren

Seit Ende 2003 rollen Busse auf der Linie 79 zwischen Mickten und Übigau. Über die Jahre hinweg hat sie nur kleinere Streckenanpassungen erhalten, wesentlich interessanter ist der wechselnde Bus-einsatz: Zunächst fuhren Standardbusse, ab 2009 Mikrobuse. Am 17. Juni 2015 nahm dann der erste E-Bus vom Typ Solaris seinen Dienst auf – die 79 war damit die erste rein elektrisch betriebene Linie in Dresden! Das Gemeinschaftsprojekt

mit der TU Dresden war Bestandteil des Bundesprogramms „Schaufenster Elektromobilität“. Auch wenn auf der Linie 79 heute wieder Standardbusse im Einsatz sind, haben die Ergebnisse erfolgreich dazu beigetragen, dass die Linien 68 und 81 seit 2022 elektrisch betrieben werden können.



Rethelstraße

Steigen Sie hier unbedingt aus, um das historische Mickten mit seinen restaurierten Wohn- und Bauernhäusern zu erkunden! Das slawische Rundlingsdorf wurde im 14. Jahrhundert erstmals urkundlich erwähnt und war lange von Landwirtschaft, Weinbau und Fischfang geprägt. Trotz zweier Brände in den Jahren 1823 und 1869 konnte Alt Mickten seinen ursprünglichen Charakter bewahren und beeindruckt bis heute mit seinen idyllischen Fachwerkhäusern und Laubengängen.



Thäterstraße

Von der Haltestelle ist es nicht weit, um in Altübigau mit seinen schön hergerichteten Bauernhäusern auf Erkundungstour zu gehen. Wie Mickten wurde Übigau im 14. Jahrhundert von slawischen Siedlern gegründet. Wir empfehlen Ihnen, hinunter zur Elbe zu gehen und diese ein Stück entlangzulaufen, um zum Uferkran der Übigauer Schiffswerft zu gelangen. Der 1891 erbaute „Eiserne Kran“ diente zum Ein- und Ausbau der Schiffsdampfkessel und konnte eine Last von 30 Tonnen tragen.



Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 77 von Klotzsche, Infineon nach Marsdorf, Zum Spitzeberg“.



Wusstest du, dass Pinguine sehr gut auf dem Eis laufen können?

Die watscheln so lustig.



Allerdings können wir auch von ihnen lernen, wie wir uns im Winter auf glatten Böden sicherer bewegen.

Beim Gehen ist unser Körperschwerpunkt mittig und unser Gewicht verteilt sich auf beide Beine. Das sieht eleganter aus. Da unsere Beine aber nicht im rechten Winkel stehen, besteht die Gefahr, auf glatten Flächen auszurutschen.

Pinguine verlagern ihren Schwerpunkt auf das vordere Bein, treten mit der ganzen Sohle auf und machen nur kleine, langsame Schritte.



Die müssen auch keine Jacken im Winter tragen.

Clever, diese Pinguine.



Dafür haben wir uns gut an das Leben in der Stadt angepasst.



Mit leuchtenden Rallyestreifen auf unseren farbenfrohen Jacken sind wir im Straßenverkehr besser sichtbar.



Und mit unseren Händen können wir uns perfekt in der Straßenbahn festhalten.



Ganz genau. Und verlagern wir unser Körpergewicht nach hinten, landen wir entspannt in der sehr bequemen Sitzschale. Ahhh.

Hattest du im Zoo nicht eine Mütze auf?



Jetzt, wo du es sagst. Wann und wo kann ich die nur verloren haben?



Tolle Kopfbedeckung, Walter!

Das tragen unsere Besucher im Winter. Ist angenehm warm auf dem Kopf.



Die haben auch elefantenstarke Rüsselwärmer.

Clever, diese Zoobesucher.

Kreuz und quer

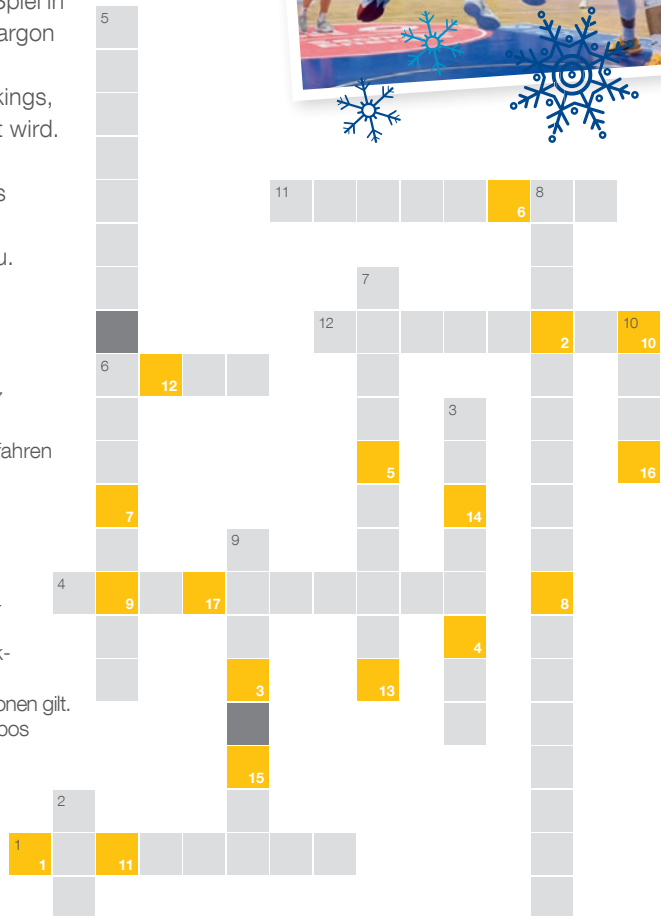
Rätsel lösen und Eintrittskarten für das Spiel der Dresden Titans vs. PS Karlsruhe LIONS gewinnen



Sind Sie bereit für erstklassigen Basketball? Dann nutzen Sie Ihre Chance, live dabei zu sein, wenn die Dresden Titans am **29. Dezember 2024** auf die Karlsruher LIONS treffen.

Freuen Sie sich auf ein spannendes Spiel in der mitreißenden Atmosphäre der Margon Arena, voller Action und packender Dribblings sowie spektakulärer Dunkings, bei denen um jeden Punkt gekämpft wird. Lösen Sie unser Rätsel und senden Sie uns das richtige Lösungswort bis zum **12. Dezember 2024** unter **www.dvb.de/kreuzwortraetsel** zu. Die Gewinner werden persönlich benachrichtigt!

1. Endhaltestelle der Straßenbahnlinie 7
2. Unser DVB-Maskottchen heißt ...
3. Seit dem Einsturz der Carolabrücke fahren die Linien 3 und 7 über die ...brücke.
4. An den Ticketautomaten in unseren Fahrzeugen kann man nur so zahlen:
5. Haltestelle, an der man in Regionalbahnen umsteigen kann.
6. Wie viele Haltestellen hat die Linie 74 in Richtung Jägerpark (Zahlwort)?
7. Unsere Straßenbahnen sind ...gelenktriebwagen.
8. Ticket für einen Tag, welches für 5 Personen gilt.
9. Das Online-Portal, in dem man DVB-Abos abschließen und verwalten kann, heißt:
10. Welche Straßenbahnlinie fährt zum Großen Garten (Zahlwort)?
11. Wie heißt die Straßenbahnhaltestelle nahe der Frauenkirche?
12. Mit der Linie 63 kommen Sie zum Schloss ...



Das Lösungswort der Ausgabe 2/2024 lautete Mittsommernacht.

Lösungswort



Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

#wirbewegendresden

Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an der_chris_91 für die stimmungsvolle Momentaufnahme.

Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.



Ihre Fahrlektüre

Renate Bergmann Aber nach drei Strophen ist Schluss!

Die Online-Omi rettet Weihnachten: Ob Weihnachten oder nicht, bei Renate Bergmann sind die guten Gläser immer poliert und das Silber geputzt. Man will ja auf alles vorbereitet sein! Aber was jetzt ins Haus steht, konnte wirklich niemand ahnen: Die Bauarbeiter fallen ein, und Chaos bricht aus. Zusammen mit Gertrud, Ilse und Kurt sowie der ganzen Hausgemeinschaft muss Renate alles in Bewegung setzen, um Weihnachten zu retten... Renate Bergmanns neues Weihnachtsbuch: Garantiert der originellste Blick auf Weihnachten, der in einem Buch zu finden ist!



Verlosung

Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!

Nehmen Sie bis zum **15. Dezember 2024** an der Verlosung auf **www.dvb.de/thalia** oder auf dem Postweg teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

Umfang: 240 Seiten
Preis: 12,- Euro
Verlag: Rowohlt Taschenbuch

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches



Weihnachtszauber mit der DVB erleben

Der Duft von gebrannten Mandeln und frischen Tannenzweigen liegt in der Luft: Die Adventszeit steht vor der Tür und Dresden erstrahlt im Lichterglanz. Tauchen Sie ein in diese besondere Atmosphäre – ob bei einem Bummel über die festlich geschmückten Weihnachtsmärkte oder einem Spaziergang durch die funkelnde Märchenwelt von Schloss Pillnitz. Lassen Sie den Stress hinter sich und genießen Sie die Vorfreude auf Weihnachten.



Bahn und Bus in der Weihnachtszeit

Entfliehen Sie dem dichten Weihnachtsverkehr und der lästigen Parkplatzsuche, indem Sie entspannt auf Bahn und Bus umsteigen. In der Adventszeit sind unsere Verkehrsmittel verstärkt für Sie unterwegs, damit Sie sicher und bequem ans Ziel kommen. Mehr Details zum Weihnachtsverkehr: www.dvb.de/weihnachtsverkehr

Tariftipp: Kleingruppenkarte

- ❁ gilt für eine Gruppe bis zu 5 Personen
- ❁ kostet für die Tarifzone Dresden 21,70 Euro
- ❁ bis 4 Uhr des Folgetages gültig
- ❁ für alle regulären Bahn-, Bus- und Fährverbindungen im Dresdner Stadtgebiet

Mit unserer App DVB mobil erhalten Sie aktuelle Verbindungen und Abfahrten in Echtzeit, können Ihr Ticket kaufen und sich mithilfe von interaktiven Karten orientieren. Möchten Sie einfach einsteigen und losfahren, ohne sich über das richtige Ticket Gedanken machen zu müssen? Dann nutzen Sie die kostenfreie Check-in/Check-out-App FAIRTIQ! Einfach vor Beginn der Fahrt mit einem Wisch einchecken und nach der Fahrt mit einem Wisch auschecken.

Impressum

bewegt! Ausgabe 3/2024

Redaktionsschluss: November 2024

Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden
Telefon 0351 857-1011, bewegt@dvbag.de, www.dvb.de, www.facebook.com/dvbag

Redaktion: Jacqueline Kleinschmidt

Verantwortung: Katrin Hoppe

Fotos: DVB AG, André Forner, Adobe Stock, Christmas Garden Deutschland GmbH, Dresdner Bäder, Dresdner Eislöwen,

Dresden Titans, Lars Neumann, Open-Air-Adventskonzert im Stadion UG, SKD, Steffen Natzschka, wunderwaldphoto

Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

Auflage: 40.000 Stück

Druck: Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

bewegt! 1/2025 erscheint vsl. im April 2025. Änderungen vorbehalten.

Gemeinsame Weihnachts-erlebnisse genießen:

Festliche Highlights für alle, die mit einem DVB-Abo unterwegs sind

In Dresden gibt es zahlreiche Veranstaltungen in der Vorweihnachtszeit, die Sie in festliche Stimmung versetzen. Um Ihre Vorfreude auf Weihnachten noch weiter zu steigern, laden wir unsere Abo-Kundschaft zu weihnachtlichen Gewinnspielen für zwei besondere Events ein. Nehmen Sie teil und mit etwas Glück erleben Sie unvergessliche Momente!



Adventskonzert im Rudolf-Harbig-Stadion

Am **19. Dezember 2024** verwandelt sich das Dynamo-Stadion

erneut in eine festliche Bühne, wenn das Adventskonzert die Weihnachtszeit mit stimmungsvoller Musik einläutet. Traditionell dabei sind der Dresdner Kreuzchor und die Dresdner Kapellknaben. Zusätzlich begeistern der Kinderchor der Staatsoperette Dresden und die Musical-Company Oh-TÖNE. Mit dabei sind außerdem großartige Gastsolisten aus aller Welt. Der mexikanische Star-Tenor Rolando Villazón heißt Sie als Gastgeber willkommen. Mit ihm auf der Bühne stehen Ella Endlich, Aswintha Vermeulen und der Cellist Hauser.

Gewinnen Sie eine Familienkarte für diesen stimmungsvollen Konzertabend: Einfach online unter www.dvb.de/adventskonzert anmelden und mit etwas Glück genießen Sie einen unvergesslichen Abend. Anmeldeschluss ist der **12. Dezember 2024**. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.



Magie im Christmas Garden Dresden

Der traumhafte Park von Schloss Pillnitz verwandelt sich auch in diesem Jahr wieder in



















den Christmas Garden Dresden. Zum fünften Mal erstrahlt der fantasievoll inszenierte Rundweg in weihnachtlichem Glanz und überrascht mit einzigartigen Lichtdesigns jedes Jahr aufs Neue. Festliche Klänge und faszinierende Illuminationen entführen Sie bis zum 12. Januar 2025 in eine zauberhafte Weihnachtswelt. Mit DVB-Abo erhalten Sie 10% Rabatt auf den Eintritt – dazu bitte den Promocode „dvbabo24“ bei Buchung auf myticket.de angeben, oder an der Abendkasse (2€-Gebühr entfällt) kaufen und die Abo-Karte am Einlass vorzeigen.

Mit etwas Glück gewinnen Sie zwei Tickets und erleben einen unvergesslichen Abend im Christmas Garden! Melden Sie sich dafür online unter www.dvb.de/christmas bis zum **15. Dezember 2024** an. Im Falle eines Gewinns benachrichtigen wir Sie persönlich.



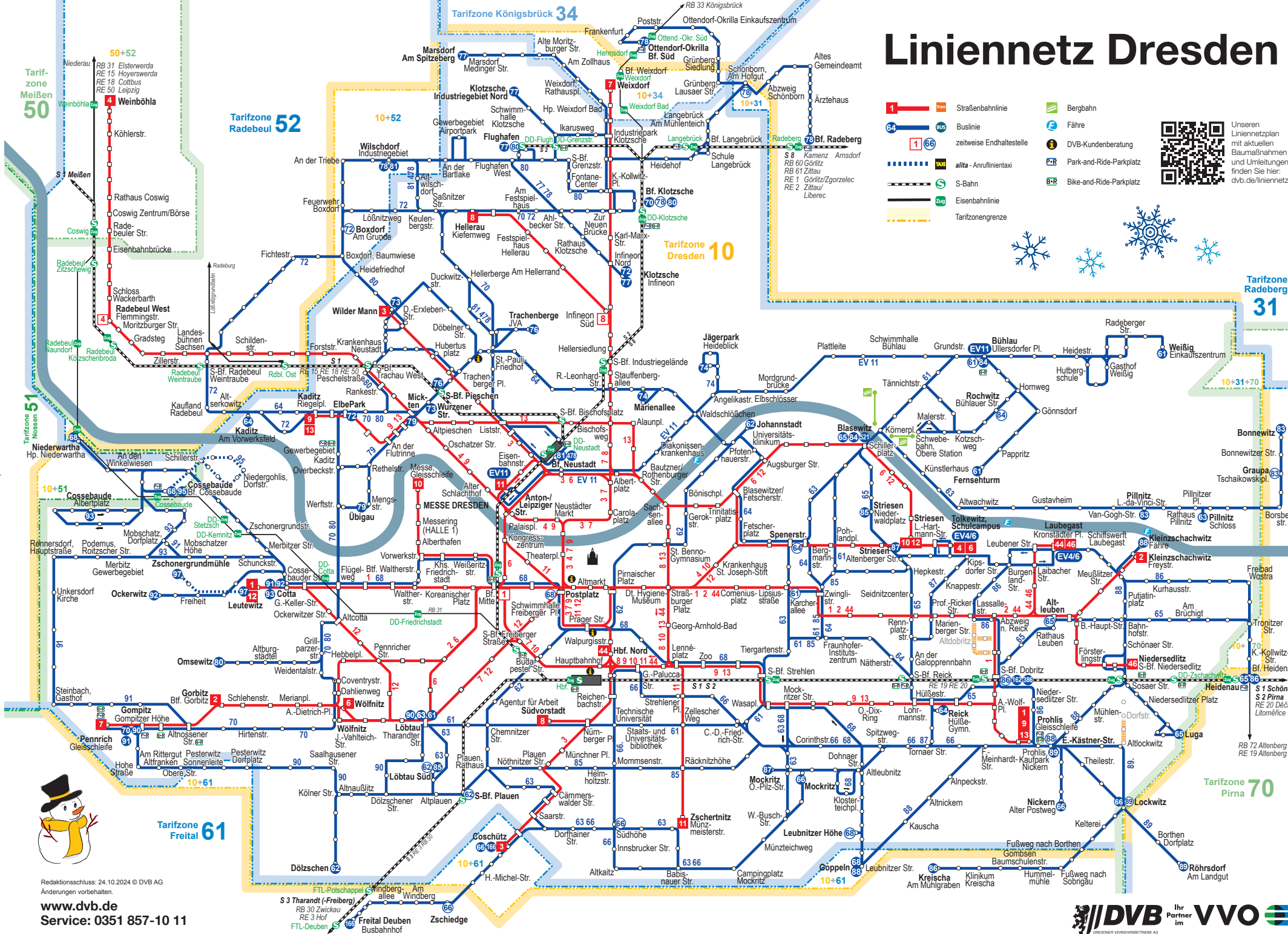
Wir wünschen Ihnen eine entspannte und besinnliche Adventszeit – und viel Glück bei unseren Verlosungen!

Liniennetz Dresden

-   Straßenbahnlinie
-   Buslinie
-   zeitweise Endhaltestelle
-   alita - Anrufintaxi
-   S-Bahn
-   Eisenbahnlinie
-  Tarifzongrenze
-  Bergbahn
-  Fähre
-  DVB-Kundenberatung
-  Park-and-Ride-Parkplatz
-  Bike-and-Ride-Parkplatz



Unseren Linienetzplan mit aktuellen Baumaßnahmen und Umleitungen finden Sie hier: dvv.de/linienetz



Hier abtrennen, einstecken und entdecken.



Redaktionsschluss: 24. 10. 2024 © DVB AG
 Änderungen vorbehalten.
www.dvb.de
 Service: 0351 857-10 11





BEWEGENDE JOBS bei der DVB AG

Jetzt bewerben unter
dvv.de/jobs

Wir bewegen Dresden.

