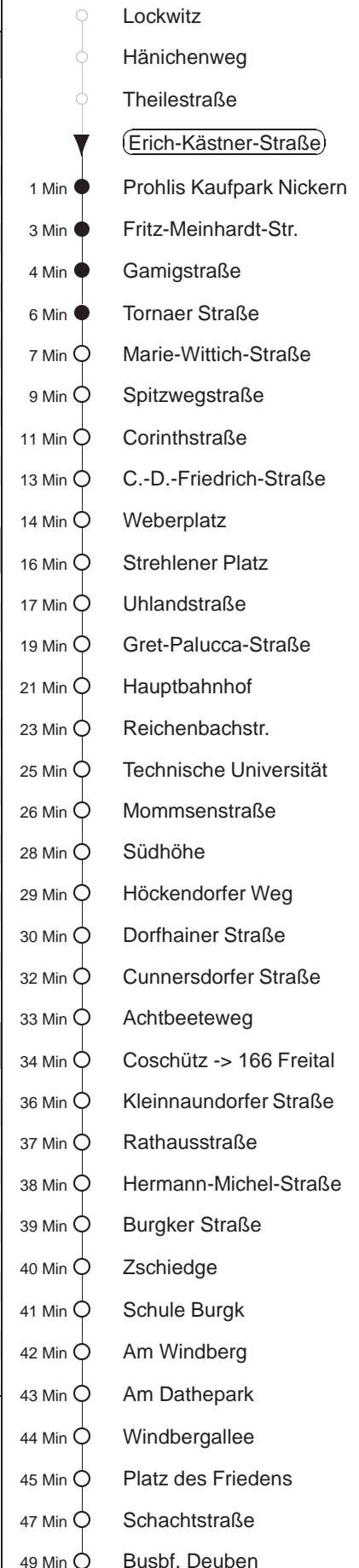




Richtung: **Freital**

Haltestelle: **Erich-Kästner-Straße**

| Stunden                   | Minuten                                      |  |
|---------------------------|--|--|
| <b>MONTAG bis FREITAG</b> |  |  |
| 4                         | 33   | 53   |
| 5                         | 08 <sup>⊙M</sup>                             | 22 <sup>⊙M</sup> 32 41 <sup>⊙M</sup> 51              |
| 6                         | 11   | 20 <sup>⊙M</sup> 29 39 <sup>⊙M</sup> 45              |
| 7                         | 02 <sup>⊙M</sup>                             | 13 23 <sup>⊙M</sup> 33 43 <sup>⊙M</sup> 53           |
| 8.....16                  | 03 <sup>⊙M</sup>                             | 13 23 <sup>⊙M</sup> 33 43 <sup>⊙M</sup> 53           |
| 17                        | 03 <sup>⊙M</sup>                             | 13 23 <sup>⊙M</sup> 33 43 53                         |
| 18                        | 03   | 13 26 40 <sup>⊙M</sup> 55                            |
| 19                        | 10 <sup>⊙M</sup>                             | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 20                        | 10 <sup>AK</sup>                             | 25 43 <sup>AK</sup> 58                               |
| 21                        | 16 <sup>Z</sup>                              | 30 <sup>Φ</sup> 40 <sup>H</sup>                      |
| 22                        | 08 <sup>Z</sup>                              | 20 <sup>Φ</sup> 38 <sup>Z</sup>                      |
| 23                        | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup>                                      |
| 0                         | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup> 58 <sup>Φ</sup>                      |
| 1                         | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - |  |
| 2                         | 18 <sup>HS</sup>                             |  |
| <b>SONNABEND</b>          |  |  |
| 5                         | 08 <sup>Z</sup>                              | 38   |
| 6                         | 08   | 38   |
| 7                         | 08   | 36 55  |
| 8                         | 10 <sup>AK</sup> <sup>⊙M</sup>               | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 9                         | 11 <sup>⊙M</sup>                             | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 10                        | 10 <sup>⊙M</sup>                             | 26 41 <sup>⊙M</sup> 56                               |
| 11.....16                 | 11 <sup>⊙M</sup>                             | 26 41 <sup>⊙M</sup> 56                               |
| 17                        | 11 <sup>⊙M</sup>                             | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 18.....19                 | 10 <sup>⊙M</sup>                             | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 20                        | 10 <sup>AK</sup> <sup>⊙M</sup>               | 25 37 <sup>Φ</sup> 43 <sup>AK</sup> <sup>⊙M</sup> 58 |
| 21                        | 16 <sup>Z</sup>                              | 36 <sup>Φ</sup> 40 <sup>H</sup>                      |
| 22.....23                 | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup>                                      |
| 0                         | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup> 58 <sup>Φ</sup>                      |
| 1                         | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - |  |
| 2                         | 18 <sup>HS</sup>                             |  |
| <b>SONN- und FEIERTAG</b> |  |  |
| 5.....6                   | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup>                                      |
| 7                         | 08   | 38   |
| 8                         | 06   | 36 <sup>⊙M</sup> 55                                  |
| 9.....19                  | 10 <sup>⊙M</sup>                             | 25 40 <sup>⊙M</sup> 55                               |
| 20                        | 10 <sup>AK</sup> <sup>⊙M</sup>               | 25 43 <sup>AK</sup> <sup>⊙M</sup> 58                 |
| 21                        | 16 <sup>Z</sup>                              | 30 <sup>Φ</sup> 40 <sup>H</sup>                      |
| 22                        | 08 <sup>Z</sup>                              | 20 <sup>Φ</sup> 38 <sup>Z</sup>                      |
| 23                        | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup>                                      |
| 0                         | 08 <sup>Z</sup>                              | 38 <sup>Z</sup> 58 <sup>Φ</sup>                      |
| 1                         | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - |  |
| 2                         | 18 <sup>HS</sup>                             |  |



Φ = bis Spitzwegstraße  
H = bis Hauptbahnhof  
AK = ab Südhöhe nach Altkaitz  
HS = Li. H/S, ab Hbf. zum Postplatz, nur vor Sonnabend, Sonn- und Feiertagen  
Z = bis Freital-Burgk, Zschiedge  
⊙M = nach Mockritz, bitte Umleitung ab Altkaitz beachten