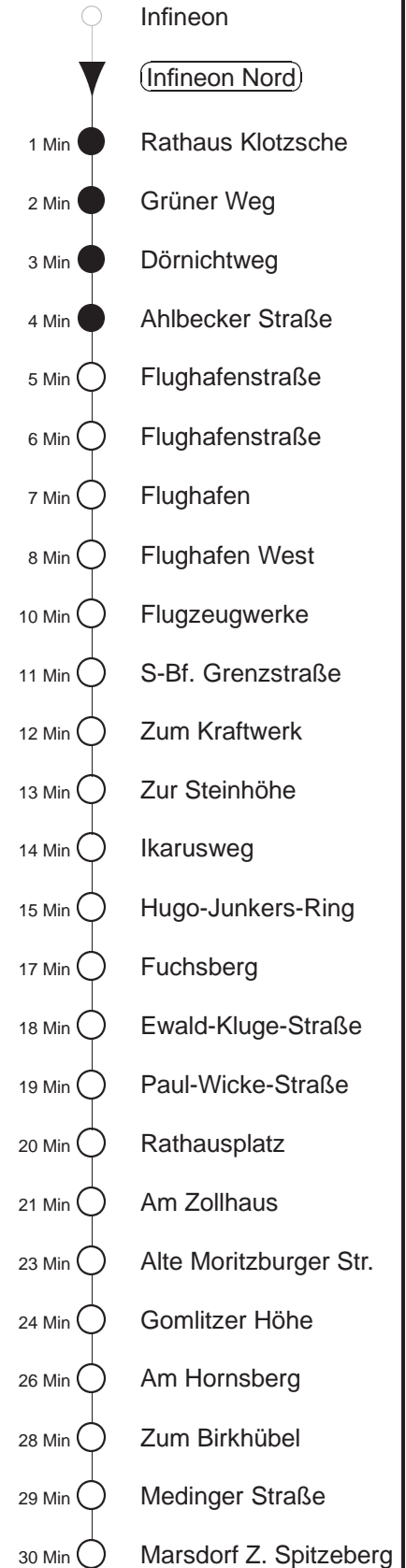




Richtung: **Marsdorf**

Haltestelle: **Infineon Nord**

Stunden	Minuten				
<b>DIENSTAG, 09.07. bis FREITAG, 12.07.24</b>					
4	15 <b>F</b>	42 <b>F</b>			
5	07 <b>F</b>	20 <b>N</b>	40 <b>N</b>		
6	00 <b>N</b>	10 <b>N</b>	25	35 <b>N</b>	49
7	05 <b>N</b>	25	35 <b>N</b>	55 <b>N</b>	
8	05 <b>N</b>	25 <b>F</b>	35 <b>F</b>	47 <b>N</b>	
9	05 <b>F</b>	25 <b>N</b>	29	35 <b>F</b>	55 <b>F</b>
10	05 <b>N</b>	25 <b>F</b>	35 <b>F</b>	47 <b>N</b>	
11	05 <b>F</b>	25 <b>N</b>	29	55 <b>F</b>	
12	06 <b>N</b>	25 <b>F</b>	29	35 <b>F</b>	47 <b>N</b>
13.....17	05 <b>N</b>	25	35 <b>N</b>	55 <b>N</b>	
18	05 <b>N</b>	25	35 <b>N</b>	54 <b>F</b>	
19	04 <b>N</b>	16 <b>F</b>	26	46 <b>F</b>	
20	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
21	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>	
22	17 <b>F</b>	47 <b>F</b>			
23.....0	24 <b>F</b>	54 <b>F</b>			
1	25 → <b>T F</b>	47 → <b>T F</b>			
2.....3	14 → <b>T F</b>	47 → <b>T F</b>			
<b>SONNABEND, 13.07.24</b>					
4	12 <b>F</b>	52 <b>F</b>			
5.....7	22 <b>F</b>	52 <b>F</b>			
8	25 <b>F</b>	36 <b>F</b>	51 <b>F</b>		
9	10 <b>F</b>	22 <b>F</b>	30	45 <b>F</b>	
10	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	32 <b>F</b>	52 <b>F</b>	
11	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>	
12	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	32 <b>F</b>	52 <b>F</b>	
13	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>	
14	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	32 <b>F</b>	52 <b>F</b>	
15	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>	
16	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	32 <b>F</b>	52 <b>F</b>	
17	02 <b>F</b>	22 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>	
18	02 <b>F</b>	18 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>	
19	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
20	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
21	01 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>		
22	17 <b>F</b>	47 <b>F</b>			
23.....0	24 <b>F</b>	54 <b>F</b>			
1	25 → <b>T F</b>	47 → <b>T F</b>			
2.....3	17 → <b>T F</b>	47 → <b>T F</b>			
<b>SONNTAG, 14.07.24</b>					
4	12 <b>F</b>	52 <b>F</b>			
5.....7	22 <b>F</b>	52 <b>F</b>			
8	22 <b>F</b>	36 <b>F</b>	55 <b>F</b>		
9	21 <b>F</b>	30	51 <b>F</b>		
10	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
11	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
12	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
13	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
14	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
15	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
16	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
17	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
18	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
19	01 <b>F</b>	16 <b>F</b>	30	46 <b>F</b>	
20	16 <b>F</b>	31 <b>F</b>	46 <b>F</b>		
21	01 <b>F</b>	30	42 <b>F</b>		
22.....0	24 <b>F</b>	54 <b>F</b>			
1	25 → <b>T F</b>				
2.....3	14 → <b>T F</b>				



**F** = bis Flughafen  
**T** = Taxi; nur auf Bestellung spätestens 20 min. vor Abfahrt, Tel. 0351/8571111  
**F** = bis Flughafen  
**N** = ab Hst. Zum Kraftwerk weiter zum Industriegebiet Nord  
**◇** = verkehrt nur in den Nächten vor Samstag, vor Sonntag und vor Feiertag  
**→** = Abfahrt am Straßenrand