



Richtung: **Marsdorf**

Haltestelle: **S-Bf. Grenzstraße**

| Stunden | Minuten | | | |
|---------------------------|--|------------------|----|------------------|
| MONTAG und FREITAG | | | | |
| 5 | 34 \mathcal{N} | 50 \mathcal{N} | | |
| 6 | 11 \mathcal{N} | 31 \mathcal{N} | 40 | 51 \mathcal{N} |
| 7 | 00 | 11 \mathcal{N} | 40 | 51 \mathcal{N} |
| 8 | 11 \mathcal{N} | | | |
| 9 | 01 \mathcal{N} | 31 \mathcal{N} | 40 | |
| 10 | 21 \mathcal{N} | | | |
| 11 | 01 \mathcal{N} | 31 \mathcal{N} | 40 | |
| 12 | 21 \mathcal{N} | 40 | | |
| 13 | 01 \mathcal{N} | 31 \mathcal{N} | 40 | 51 \mathcal{N} |
| 14.....18 | 11 \mathcal{N} | 31 \mathcal{N} | 40 | 51 \mathcal{N} |
| 19 | 10 \mathcal{N} | 40 | | |
| 20 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 21 | 40 | | | |
| DIENSTAG, 24.12.24 | | | | |
| 9 | 40 | | | |
| 10 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 11 | 40 | | | |
| 12 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 13 | 40 | | | |
| 14 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 15 | 40 | | | |
| 16 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 17 | 40 | | | |
| 18 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 19 | 59 | | | |
| 20 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 21 | 59 | | | |
| SONNABEND | | | | |
| 9 | 40 | | | |
| 10 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 11 | 40 | | | |
| 12 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 13 | 40 | | | |
| 14 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 15 | 40 | | | |
| 16 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 17 | 40 | | | |
| 18 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 19 | 40 | | | |
| 20 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 21 | 40 | | | |
| SONN- und FEIERTAG | | | | |
| 9 | 40 | | | |
| 10 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 11 | 40 | | | |
| 12 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 13 | 40 | | | |
| 14 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 15 | 40 | | | |
| 16 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 17 | 40 | | | |
| 18 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 19 | 40 | | | |
| 20 | - In dieser(n) Stunde(n) keine Abfahrt(en) - | | | |
| 21 | 40 | | | |



\mathcal{N} = ab Hst. Zum Kraftwerk weiter zum Industriegebiet Nord